



<https://www.sae.org/shared-mobility/>

CAMMM-PDG

Preliminary Cities Research: Paris

Concordia University and Université de Montréal

July 9, 2019

Cities

Montréal, Canada

Paris, France

Oslo, Norway

Berlin, Germany

Munich, Germany

Vancouver, Canada

Paris, France

General :

Inhabitants :	2,141 millions
Density :	21 067/ km ²
Inhabitants in Metropolitan Area :	12,21 millions
Nationalities :	125 nationalities
Area :	105,4 km ²

Transport :

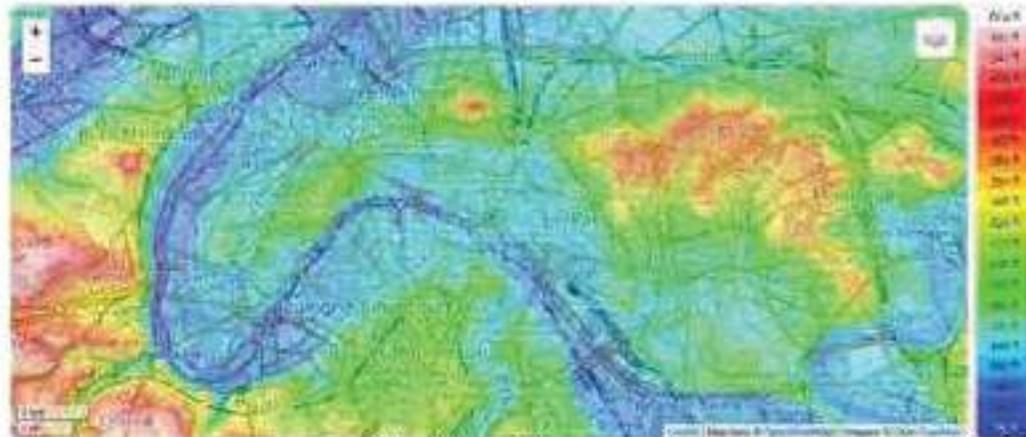
% of people who cycle daily :	15%
Bicycle lanes network :	371 km
Car ownership rate :	0,10 car/hb.
Bus network :	64 lines
Tram rail :	119,5 km
Metro rail :	219,9 km
Suburban Train rail :	5 lines
Electric vehicle charging points :	200 stations, 1000 spots.



<http://wanderlustandlipstick.com/wandertips/europe/france/tips-for-riding-the-paris-metro/>

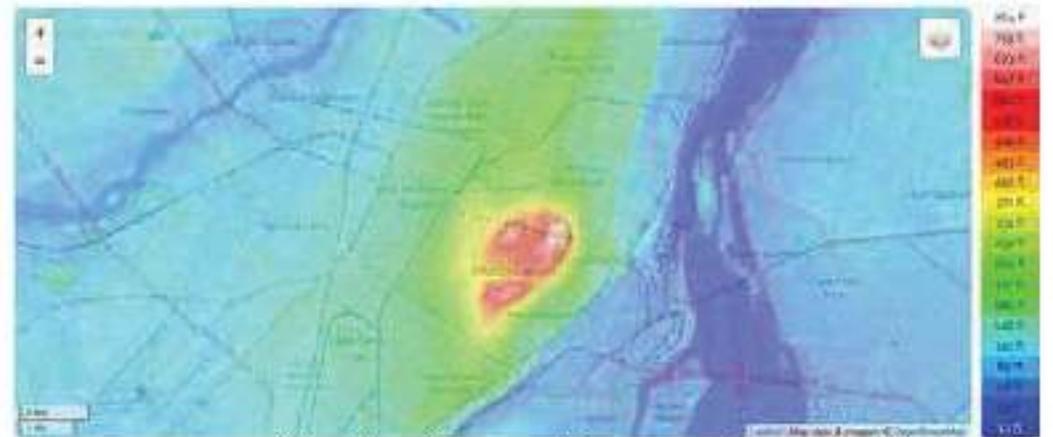
Topography

Paris



<https://en-gb.topographic-map.com/maps/tnz/Paris/>

Montreal



<https://en-gb.topographic-map.com/maps/f0gs/Montreal/>

Weather

Paris



juillet Climate & Weather Averages in Paris

High Temp: 25 °C

Low Temp: 14 °C

Mean Temp: 20 °C

Precipitation: 51.7 mm

Humidity: 66%

Dew Point: 13 °C

Wind: 12 km/h

Pressure: 1016 mbar

Visibility: 14 km

<https://www.timeanddate.com/weather/france/paris/climate>

Montreal



mai Climate & Weather Averages in Montréal

High Temp: 19 °C

Low Temp: 8 °C

Mean Temp: 14 °C

Precipitation: 49.6 mm

Humidity: 62%

Dew Point: 6 °C

Wind: 15 km/h

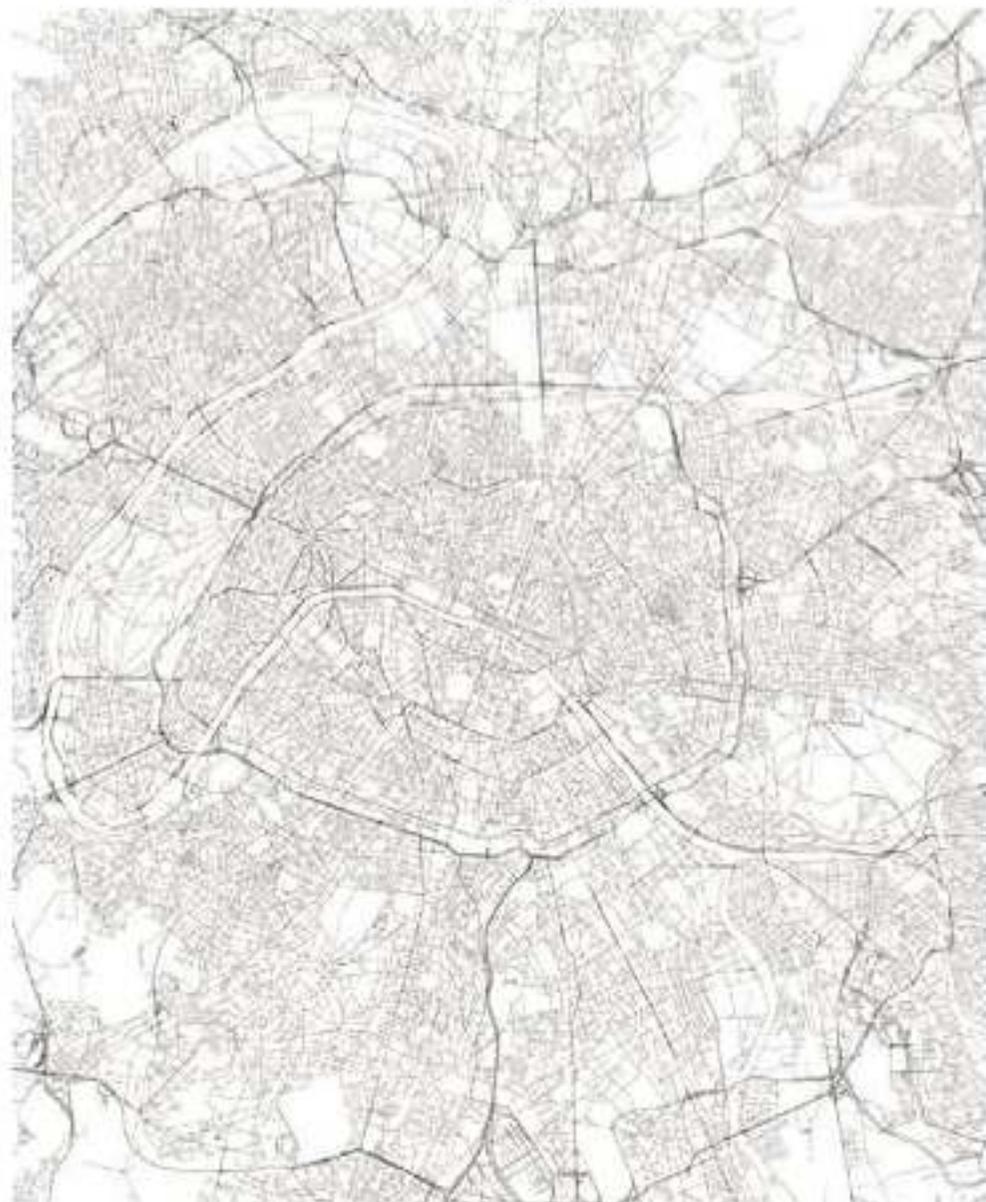
Pressure: 1015 mbar

Visibility: 27 km

<https://www.timeanddate.com/weather/canada/montreal/climate>

Road Network

Paris



<http://www.routelines.com/images/posters/large/paris-black-white.jpg>

Montreal



<http://www.routelines.com/images/posters/large/montreal-black-white.jpg>

Metro

Le métro est le moyen le plus simple, le plus rapide et le plus économique pour se déplacer à Paris.

300 stations
16 lines

From 6:00 AM to 0:45 AM (from Sunday to Thursday) or to 1:45 AM (Friday and Saturday).

At peak hours, you can expect a metro every **2 minutes**.

PRICE: Tickets cost **1,90€/each** (14,50€ for a package of 10) and are available for purchase at automatic vending machines located inside the stations, in tobacco shops and at PARISINFO.COM.

https://www.parisinfo.com/paris-pratique/se-deplacer-a-paris/les-transport-en-commun?gclid=Cj0KCQjw6lfoBRCiARIsAF6q06sWtFy_7pFuWgEAhYJB29a25UXa2mhE_pIm-7PHwJX3MPbjxBDeq2bkaAq5HEALw_wcB



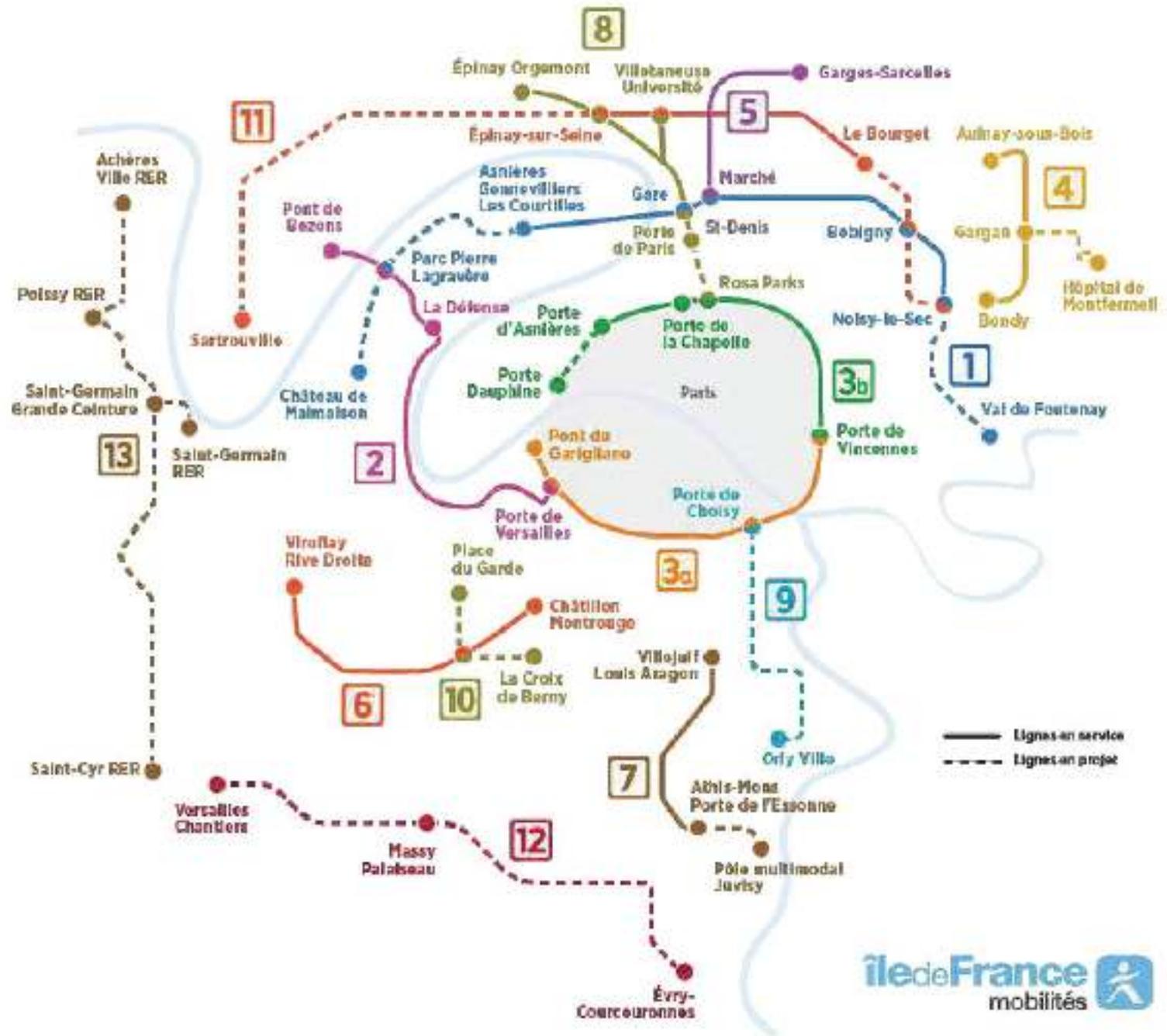
<https://www.ratp.fr/plans-lignes>

Tram

4 tramway lines service the outer rim of the city : T1, T2, T3, T4.

The ticket for the tramways are the same as the ones for the metro as well as the RER.

https://www.parisinfo.com/paris-pratique/se-deplacer-a-paris/les-transport-en-commun?gclid=Cj0KCQjw6lfoBRCIARIsAF6q06sWr-Fy_7pFuWgEAhYJB29a25UXa2mhE_plm-7PHwJX3MPbjxBDeq2bkaAq5HEALw_wcB



<https://www.ledefrance-mobilites.fr/reseau-tram/>

Bus

64 lignes de bus couvrent et complètent parfaitement celui du métro. La création de **couloirs spéciaux sur les principales artères** a sensiblement réduit la durée des parcours. Pour évaluer votre temps de trajet, il faut compter environ **5 minutes par station**, parfois plus selon le trafic. Les bus circulent du lundi au samedi de 7h à 20h30 environ. Certaines lignes sont en activité en soirée entre 20h30 et 0h30, notamment celles qui partent des gares ou qui desservent les grands pôles d'échange métro/RER, ainsi que les 3 lignes PC périphériques. Près de la moitié des lignes fonctionnent le dimanche et les jours fériés.

5 : le nombre de lignes créées (25, de Bibliothèque François Mitterand à Vitry-Marguerite Dumas ; 45, de Concorde à Aubervilliers/St Denis ; 58, de Clamart-Percy à Place d'Italie ; 71, de Porte de la Vilette à Bibliothèque François Mitterand ; et 77, de Joinville-le-Pont à Gare de Lyon).

60 : les lignes de bus modifiées ou prolongées (20, 21, 22, 24, 25, 28, 29, 30, 32, 38, 39, 40, 42, 43, 45, 47, 48, 53, 54, 56, 58, 59, 60, 61, 64, 65, 67, 70, 71, 72, 74, 75, 76, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 87, 88, 91, 92-93, 94, 96, 201, 215, 375, 350).

110 : le nombre de bus en plus en circulation pour assurer la nouvelle offre.

4 000 : les points d'arrêt impactés par la restructuration.

265 : les gares et stations concernées par ce changement.

10 000 : le nombre d'agents RATP qui vont participer à la mise en service du nouveau réseau le 20 avril et être mobilisés pour informer et orienter les voyageurs.

10 : en millions d'euros le coût des aménagements de voirie réalisés pour améliorer le réseau de bus.

40 : en millions d'euros le coût de l'offre supplémentaire financée par Île-de-France Mobilités, tous taxés pour assurer le nouveau réseau.



<https://www.ratp.fr/plan-bus>

https://www.parisinfo.com/paris-pratique/se-deplacer-a-paris/les-transport-en-commun?gclid=Cj0KCCQjw6lfoBRCiARIsAF6q06sW-Fy_7pFuWgEAhYJB29a25UXa2mhE_plm7PHwJX3MPbjx8Deq2b-keAq5HEALw_wcB

RER (Réseau express régional) and Transilien

Le réseau de RER compte **5 lignes** qui desservent Paris et sa région (Ile-de-France).

Le service du RER commence chaque jour - y compris les jours fériés - aux alentours de 6h et se termine vers 0h45.

Pour le RER, les tickets et tarifs sont les mêmes que ceux du métro, à condition de circuler uniquement dans Paris intra-muros. Au-delà, vous devez vous munir d'un billet ou d'un pass, dont le tarif couvre le parcours jusqu'à votre destination en région Ile-de-France. **Si votre station de RER est connectée au métro, vous pourrez prendre une correspondance avec le même ticket.**

https://www.parisinfo.com/paris-pratique/se-deplacer-a-paris/les-transport-en-commun?gclid=Cj0KCCQjw6ifoBRCiARIsAF6q06sWrFy_7pFuWgEAhYJB29a25UXa2mhE_pIm-7PHwJX3MPbjxBDeq2bkaAq5HEALw_wcB



<https://www.ratp.fr/plan-rer-et-transiliens>

Les Transiliens sont des **trains régionaux partant des principales gares parisiennes** (Nord, Est, Lyon, Austerlitz, Montparnasse, Saint-Lazare).

Les billets et pass sont en vente aux guichets «Ile-de-France» et distributeurs automatiques des gares, ainsi que dans les stations de métro/RER.

Les lignes de banlieue complètent le réseau RER, avec lequel elles partagent de nombreuses connexions.

Vélib' Métropole

Le Vélib est le système de vélos en libre-service de Paris disponible depuis 2007. Mis en place par la mairie de Paris, il est géré par le groupe industriel JCDecaux qui décline son système Cyclocity. Le réseau est **disponible dans Paris et 30 communes autour** et propose un parc de **14 000 vélos** répartis sur **1 230 stations** attirant **86 000 utilisateurs par jour** en moyenne.

Le réseau cyclable parisien représente environ **371 km** grâce à une forte politique d'aménagement des espaces dédiés au vélo entamé par la ville de Paris. De nombreux couloirs dédiés aux cyclistes ont été aménagés pour faciliter la cohabitation avec les automobilistes et des itinéraires à vélo ont été créés pour profiter de la ville.



Vélib' Métropole

Grâce à **30 % de vélo électriques**, les déplacements sont rendus beaucoup plus simples : les usagers Vélib' voient les distances se raccourcir et se jouent des reliefs sans effort. Dotés d'une **autonomie de 50 km** et pouvant atteindre une vitesse de **25 km/heure**, ces vélos électriques constituent une véritable alternative à l'usage d'un véhicule individuel polluant.

En fonction des usages, le nombre de ces vélos électriques pourra être progressivement augmenté. **C'est un des atouts majeurs des nouveaux Vélib' : un vélo mécanique peut être transformé en vélo électrique en moins de 30 minutes en atelier !**



V-DÉCOUVERTE		0-25 km/h	25-45 km/h	+45 km/h
0€	+1€	10/30min		
1€	+2€	20/30min		
5€				
V-SÉJOUR		0-25 km/h	25-45 km/h	+45 km/h
0€	+1€	10/30min		
1€	+2€	20/30min		
15€				
V-LIBRE		0-25 km/h	25-45 km/h	+45 km/h
1€	+1€	10/30min		
2€	+2€	20/30min		
9€				

V-PLUS		0-25 km/h	25-45 km/h	+45 km/h
0€	+1€	10/30min		
1€	+2€	20/30min		
1,10€				
V-MAX		0-25 km/h	25-45 km/h	+45 km/h
0€	0€	10/30min		
0€	+1€	10/30min		
1,10€				

Vélib' Métropole

Un système unique de gestion de la surcapacité



(La fonction PARK + est momentanément suspendue)

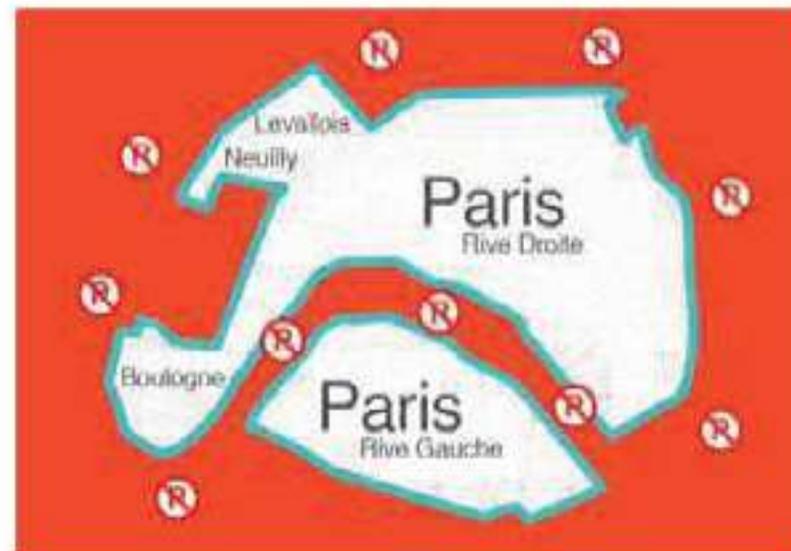
Le système de gestion de la surcapacité déployé avec le nouveau Vélib' Métropole est unique. Ce système (qu'on nomme également « Park + ») a pour vocation :

- de limiter les cas où un usager se trouve dans l'impossibilité de rendre son vélo car sa station d'arrivée est pleine ;
- de doubler l'offre de vélos disponibles dans les stations les plus utilisées, avant l'heure de pointe du matin.

Smovengo est le seul opérateur à avoir testé ce système de gestion de la surcapacité dans des conditions réelles, à Helsinki. Paramétrable et flexible, le « Park + » est la fonctionnalité emblématique de la nouvelle génération de vélos en libre-service.

Ce système repose sur la possibilité d'accrocher un vélo « tête-bêche » entre deux vélos stationnés dans une station pleine. Les vélos ainsi accrochés restent sécurisés car reliés par un câble et protégés par un neiman qui bloque le guidon. L'occupation de la voie reste ainsi limitée à l'emprise de la station.

Privately owned BikeShare



MoBike

Des Pass Mobike pour vos employés et vos clients

Nos partenaires peuvent acquérir des Pass Mobike pour faire profiter leurs employés ou clients de ce moyen de transport pratique et écologique. Afin de répondre aux besoins de nos partenaires, nous pouvons aussi fournir des vélos lors d'événements d'envergure ou en déployer de façon régulière à des points spécifiques (Bureaux, points de vente, etc.).

Si vous êtes intéressé, contactez-nous pour en savoir plus.



Donkey Republic



Location courte illimitée

€ 9 /mois

1 heure incluse à chaque location



Location longue illimitée

€ 18 /mois

12 heures incluses à chaque location

Plan Vélo 2015-2020



Avec plus de 15% des déplacements effectués à vélo d'ici 2020, Paris se fixe l'objectif ambitieux de devenir une capitale mondiale du vélo. La Ville dévoile son Plan vélo 2015-2020 et prévoit un investissement inédit de plus de 150 millions d'euros qui permettra notamment de doubler la longueur des voies cyclables d'ici 2020.

63 millions d'euros pour l'aménagement de pistes cyclables ;
30 millions d'euros pour financer le programme « **Paris à 30 km /h** », et notamment la mise à double sens cyclable de l'ensemble des rues, en dehors des grands axes qui sont maintenus à 50 km/h ;
7 millions d'euros pour la création de plus de **10.000 places de stationnement vélos** ;
10 millions d'euros pour l'aide à l'achat de vélos et cyclomoteurs électriques, de triporteurs et vélos cargos ;
environ **40 millions d'euros** dédiés aux aménagements cyclables dans le cadre des projets de transport en commun et de réaménagement des grands axes, des places... **Création d'un réseau express vélo.**

<https://www.paris.fr/velo>

E-Scooters

An estimated 15,000 scooters operated by several companies have flooded the French capital since their introduction last year, a number projected to surge to 40,000 by the end of this year.

<https://www.channelnewsasia.com/news/world/paris-berlin-draw-up-tough-rules-for-e-scooters-11409972>

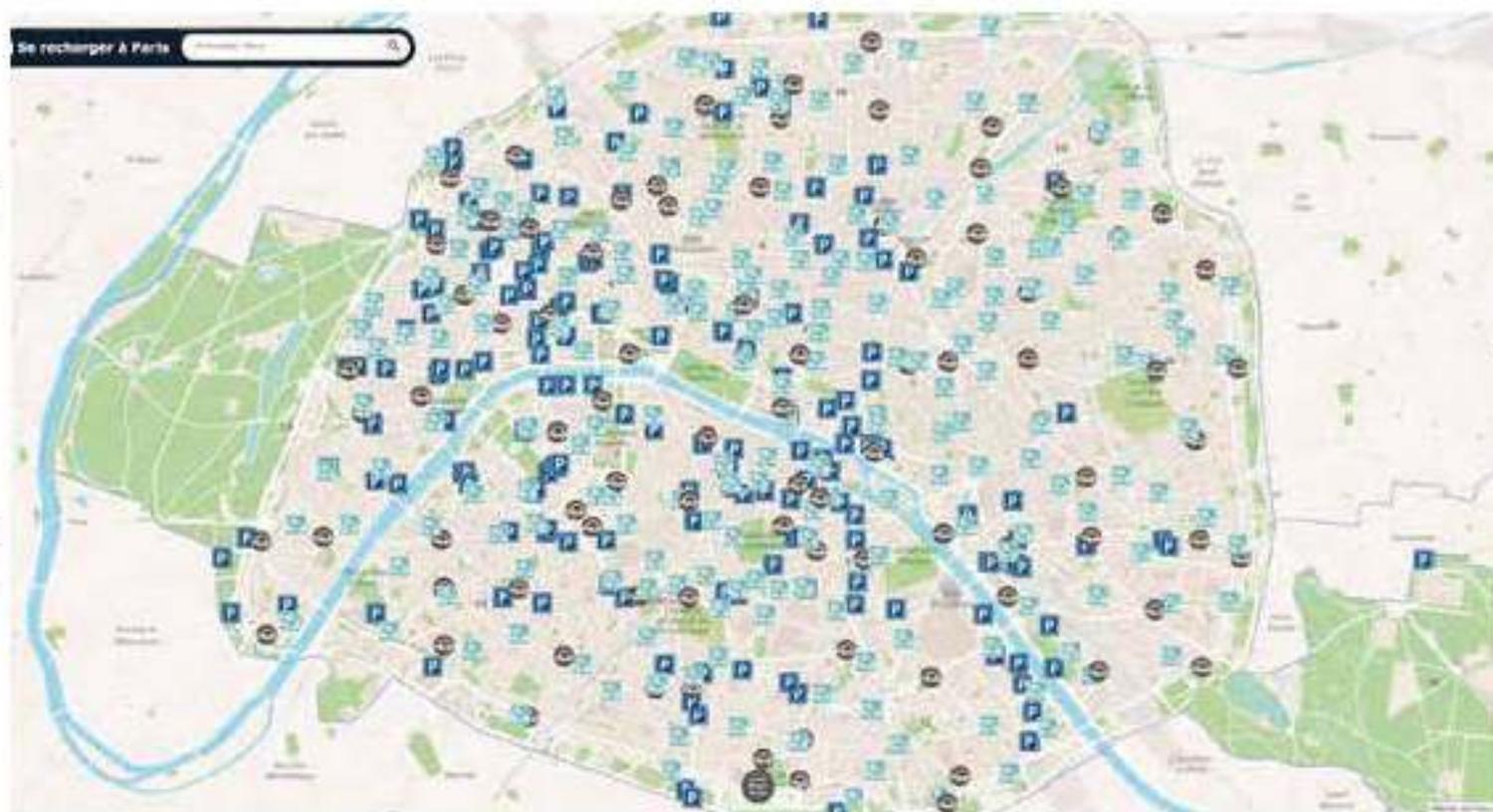
Lime	Tier	Dott
Bird	Flash	Jump
Bolt	Hive	UFO
Wind	Voi	Bolt Mobility



Charging points

Ce nouveau service est disponible sur abonnement annuel, avec deux formules possibles : l'une à 120 euros pour les particuliers, l'autre à 600 euros pour les professionnels qui utilisent le véhicule pour une exploitation commerciale (taxi, VTC, free-floating...).

Les professionnels qui ne font pas une utilisation commerciale de leur voiture bénéficient également du tarif annuel de 120 euros.



<https://capgeo.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=6b846ae48cb54d66a7b316d0fcb52069>

Mobilib'

1213 places réservées pour l'autopartage « en boucle ». Jusqu'en 2018, la Ville mettait 220 places à disposition des usagers de véhicules partagés. Suite à la délibération votée au conseil de Paris, le nombre de places passe désormais à plus de **1200 places avec 500 places dédiées aux véhicules thermiques, et plus de 700 places électriques et rechargeables.**

Les Opérateurs retenus
La Ville a passé un appel à candidatures pour l'occupation de plus de 1200 places disponibles pour l'auto-partage. **Les 4 opérateurs désignés sont Ada, Communauto, Ubeeqo, Drivy**



<https://capgeo.maps.arcgis.com/apps/Styleer/index.html?appid=04d70501f6614c08899ee49515b783e1>

Téléphérique urbain

132 millions d'euros

Cette liaison de **4,5 kilomètres** et cinq stations doit relier Villeneuve-Saint-Georges à Créteil, dans le Val-de-Marne, où elle sera connectée à la ligne 8 du métro. Un trajet aérien de **vingt minutes** dans des cabines de **dix places accessibles aux vélos**, suspendues entre 25 et 45 mètres au-dessus du sol et **circulant toutes les trente secondes** aux heures de pointe, pour un trafic estimé à **11 000 voyageurs chaque jour**.

https://www.lemonde.fr/economie/article/2019/06/25/le-telepherique-urbain-s-invite-dans-le-ciel-du-grand-paris_5481175_3234.html#xtor=AL-32280270



https://www.lemonde.fr/economie/article/2019/06/25/le-telepherique-urbain-s-invite-dans-le-ciel-du-grand-paris_5481175_3234.html#xtor=AL-32280270



Les projets de câble à l'étude par les acteurs locaux en Île-de-France



<http://www.cable-a-televal.fr/le-projet/le-trace/>

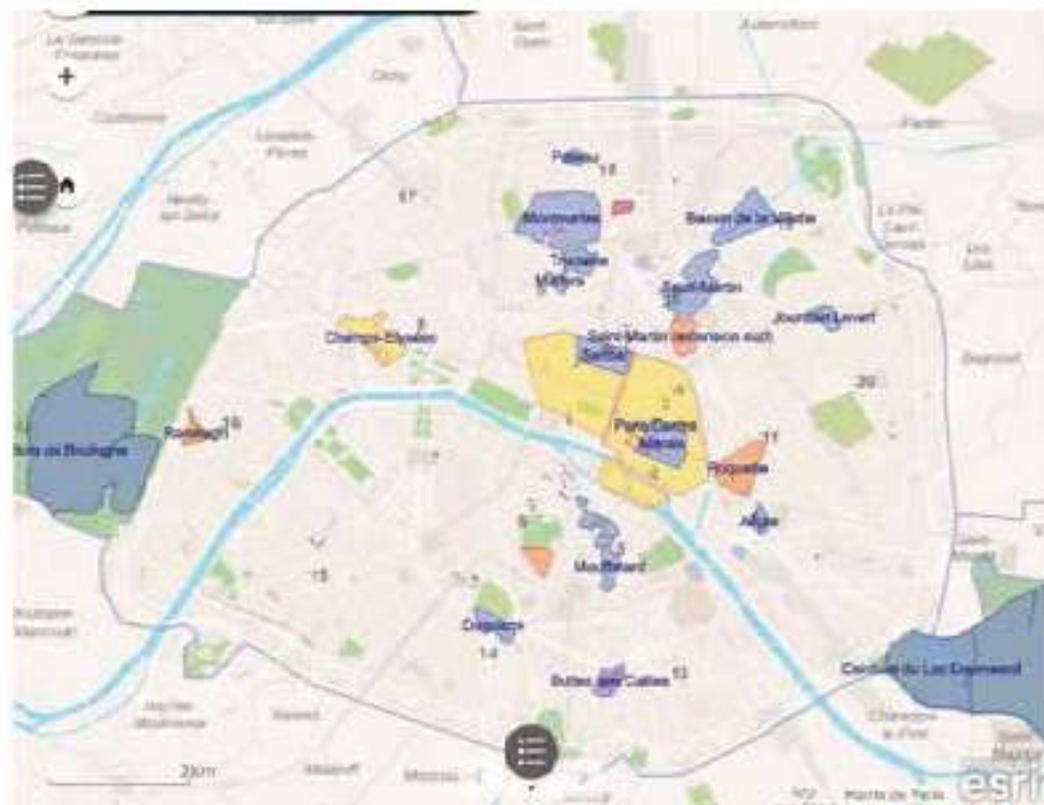
Paris Respire Program

Zones de rencontre



Secteurs

-  Toute l'année le 1er dimanche de chaque mois
-  Toute l'année chaque dimanche et jours fériés
-  Toute l'année chaque samedi
-  En été chaque dimanche



Lutte contre la pollution : les aides à la mobilité

Pour les particuliers

Encourager la pratique du vélo ou l'utilisation de 2-roues électriques

Mesures # 1, 2, 3 et 4

1. Modèles de véhicules éligibles à l'aide :

Les véhicules concernés par cette mesure sont les :

vélos à assistance électrique neufs,
vélos cargos avec ou sans assistance électrique neufs,
les dispositifs permettant de transformer un vélo sans assistance électrique en vélo avec assistance, deux-roues électriques de faible motorisation neufs.

2. Montant de l'aide :

La Ville de Paris, après respect par le demandeur des obligations fixées à l'article 5, verse au demandeur une aide fixée à 33 % du prix d'achat hors taxe plafonnée à :

- 400 € pour :

un vélo à assistance électrique neuf
un dispositif neuf permettant de transformer un vélo sans assistance électrique en vélo à assistance
un deux-roues motorisé électrique neuf de faible motorisation

- 600 € pour un vélo cargo avec ou sans assistance électrique neuf

Lutte contre la pollution : les aides à la mobilité

Encourager l'abandon d'un véhicule personnel pour des solutions alternatives de mobilité pour les particuliers

Mesure #5

Particuliers : en échange de l'abandon d'un véhicule personnel, un bouquet de mobilités plafonné à 600 € est proposé (Navigo, Vélib'...), une fois par personne.

Conditions : Renoncer à une voiture diesel ou essence avec vignette Crit'Air 4 et antérieur. Cumul maximum possible de trois aides parmi celles-ci :

- une prise en charge du Pass Navigo annuel plafonnée à 400 €

- une aide de 400 € pour l'achat d'un vélo avec ou sans assistance électrique

- une aide de 600 € pour l'achat d'un vélo cargo avec ou sans assistance électrique

- une prise en charge de l'abonnement annuel Vélib'

Lutte contre la pollution : les aides à la mobilité

Pour l'habitat collectif

Aides destinées aux syndicats et bailleurs sociaux assurant la gestion d'immeubles parisiens.

Mesure #7

Habitat collectif : Une aide de 50 % du montant des travaux jusqu'à 2 000 € HT pour l'installation d'abris vélos sécurisés (Syndics et bailleurs sociaux).

Mesures #8 et 9

Habitat collectif :

Une aide pour un pré-équipement électrique de 50% du montant HT des travaux (4000€ maximum) est octroyée aux syndicats et bailleurs sociaux désirant installer une borne de recharge ou bien rénover une colonne montante pour véhicules électriques ou hybrides dans leur parking.

Une aide de 50 % du montant des travaux (500 € par point de charge, 4 points de recharge maximum) est octroyée aux syndicats et bailleurs sociaux désirant installer des bornes de recharge partagées, à l'usage des résidents ou des visiteurs.

Lutte contre la pollution : les aides à la mobilité

Pour les professionnels

Encourager les professionnels à s'équiper de cycles ou de 2-roues motorisés électriques
Aides destinées aux auto-entrepreneurs, TPE et PME jusqu'à 50 salariés de Paris.

Mesure #10

Professionnels : jusqu'à 400 € pour l'achat ou la location d'un vélo à assistance électrique.

Mesure #11

Professionnels : jusqu'à 1 200 € pour l'achat ou la location d'un vélo cargo ou d'un triporteur à assistance électrique ou non.

Mesure #12

Professionnels : jusqu'à 400 € pour un dispositif d'assistance électrique permettant de transformer un vélo en vélo à assistance électrique.

Encourager l'achat ou location de véhicules utilitaires propres

Aides destinées aux auto-entrepreneurs, TPE et PME jusqu'à 50 salariés de Paris, du 92, 93 et 94.

Mesure #15

Professionnels : jusqu'à 1 000 € pour un micro-utilitaire de transport de marchandises inférieur à 1 tonne, électrique, hydrogène ou GNV.

Mesure #16

Professionnels : jusqu'à 6 000 € pour un véhicule utilitaire léger électrique, hydrogène ou GNV inférieur à 3,5 tonnes.

Mesure #17

Professionnels : jusqu'à 9 000 € pour un poids lourd électrique, hydrogène ou GNV supérieur à 3,5 tonnes.

TOUR D'HORIZON DE LA VILLE INTELLIGENTE ET DURABLE

La libération des données offre des promesses intéressantes pour engager une transition énergétique dans les territoires urbains. Voici un tour d'horizon (non exhaustif) des solutions.

LE TRANSPORT

Contributions pour le 2014
Les données LAMP
pour la Transition Énergétique



Données numériques : quels apports pour la ville durable ?



MOOV'IN THE CITY

En 2013, la Ville de Paris a profité de la publication de ses propres données, de celles de la RATP, de JCDecaux et de la SNCF pour organiser *Moov'in the City*, un concours de développement informatique sur le thème de la mobilité. L'application Paris Moov' a remporté le grand prix en proposant une application d'itinéraire prenant en compte tous les moyens de transport : Métro, marche à pied, Vélib, Autolib, RER, Transilien, Bus... Cela permet à l'utilisateur d'optimiser ses déplacements en transport en commun ou alternatifs et de réduire la part de la voiture à Paris.

PEDALER CONNECTE

L'application [Géovelo](#), issue du programme « Ville durable » de l'incubateur Paris&Co, propose le calcul et le guidage d'itinéraires sur Paris. Elle intègre de nombreuses données rendues publiques sur [opendata.paris.fr](#), comme la disponibilité des Vélib et l'emplacement du mobilier urbain pour garer son vélo.

Open Data

The screenshot shows the PARIS Data website interface. At the top, there is a navigation bar with the PARIS Data logo and links for Accueil, Les données, L'API, La licence, La démarche, and Cartographie. A 'Connexion' link is in the top right corner. The main content area is a grid of data set cards. Each card includes a title, a brief description, a date, producer, license, tags, and number of records. A left sidebar contains filters for 'Tous les jeux', 'Métiers', 'Pouvoirs', 'De A à Z', and 'Filtres'. The sidebar also lists 'Vue' (181 Activités, 181 Carte, 5 Image, 2 Carte interactive, 2 Vue personnalisée), 'Modifié' (2013: 20, 2014: 18, 2015: 15, 2016: 38, 2017: 20, 2018: 23, Plus), and 'Producteur' (Mairie de Paris / Direction de la Ville et des Déplacements: 24, Mairie de Paris / Direction de l'Urbanisme: 24, Mairie de Paris: 21, Mairie de Paris / Direction des Finances et des Actifs: 16).

263 jeux de données

Tous les jeux

Filtres

Trouver un jeu de données

Vue

- 181 Activités
- 181 Carte
- 5 Image
- 2 Carte interactive
- 2 Vue personnalisée

Modifié

- 2013: 20
- 2014: 18
- 2015: 15
- 2016: 38
- 2017: 20
- 2018: 23
- Plus

Producteur

- Mairie de Paris / Direction de la Ville et des Déplacements: 24
- Mairie de Paris / Direction de l'Urbanisme: 24
- Mairie de Paris: 21
- Mairie de Paris / Direction des Finances et des Actifs: 16

Vélib' - Disponibilité temps réel

Ce jeu de données donne les disponibilités en temps réel des stations Vélib'.

Métadonnées

- Date: 17 Jun 2018 12:28
- Producteur: Mairie de Paris
- Licence: Open Database License (ODBL)
- Mots clés: vélib, vélos, mobilité, Mairie de Paris
- Données: 1 500 éléments

Actions

- Téléverser
- Carte
- Analyse
- Export
- API

Comptage routier - Référentiel géographique

Référentiel géographique (base de données) pour les données (faits) issues des capteurs permanents.

Métadonnées

- Date: 17 Jun 2018 10:38
- Producteur: Mairie de Paris / Direction de la Ville et des Déplacements
- Licence: Open Database License (ODBL)
- Mots clés: trafic, capteur, trafic, circulation, comptage routier
- Données: 3 708 éléments

Actions

- Téléverser
- Carte
- Export
- API

Stations Trilob - Remplissage des bacs

Initié par Eco-Emballages, Trilob vise à développer le tri sélectif à Paris en apportant une nouvelle alternative à la collecte à domicile. Les Parisiens pourront trier plus et mieux grâce à ces nouveaux espaces dédiés, accessibles 24 heures sur 24.

Métadonnées

- Date: 17 Jun 2018 10:20
- Producteur: Eco-Emballages
- Licence: Open Database License (ODBL)
- Mots clés: Tri, tri sélectif
- Données: 122 éléments

Actions

- Téléverser
- Carte
- Analyse
- Export
- API
- Partager
- 1 heure

Femmes illustres à Paris - Portraits

Du jardin Nelson Mandela au Parc des Princes - découvrez Paris à travers ses portraits de femmes illustres.

Métadonnées

- Date: 17 Jun 2018 09:17
- Producteur: Mairie de Paris / Direction de l'Animation et de l'Emploi
- Licence: Open Database License (ODBL)
- Mots clés: femmes, artistes, combattantes, femmes de lettres, portraits, scientifique, sportives
- Données: 104 éléments

Actions

- Téléverser
- Carte
- Images
- Export
- API

Femmes illustres à Paris - Parcours

Parcours thématique - Du jardin Nelson Mandela au Parc des Princes, partez à la découverte de Paris sur les traces de ses grandes figures féminines.

Métadonnées

- Date: 17 Jun 2018 09:16
- Producteur: Mairie de Paris / Direction de l'Animation et de l'Emploi
- Licence: Open Database License (ODBL)
- Mots clés: femmes, femmes de lettres, artistes, combattantes, féministes, scientifiques, sportives
- Données: 12 éléments

Actions

- Téléverser
- Carte
- Export
- API

Parcs de stationnement concédés

Ce jeu de données permet de visualiser les entrées des parcs de stationnement concédés de la Ville de Paris et d'en connaître l'offre tarifaire ainsi que les types de véhicules acceptés.

Métadonnées

- Date: 17 Jun 2018 04:21
- Producteur: Mairie de Paris / Direction de la Ville et des Déplacements
- Licence: Open Database License (ODBL)
- Mots clés: parking, parc, concédé
- Données: 176 éléments

Actions

- Téléverser
- Carte
- Analyse
- Export
- API

Chantiers perturbants pour la circulation

Donnée contenant l'ensemble des chantiers perturbants de la Ville de Paris.

Actions

- Téléverser
- Carte
- Export
- API

Paris Wi-Fi - Sites disposant du service

Liste des sites municipaux disposant d'un hotspot Paris Wi-Fi permettant une connexion à internet gratuite.

Actions

- Téléverser
- Carte
- Analyse
- Export
- API

<https://opendata.paris.fr/explore/?sort=modified>