# VERS LA CRÉATION D'UN LIEN VERT ET SÉCURITAIRE ENTRE LE PARC THOMAS-CHAPAIS ET LE PARC DE LA PROMENADE-BELLERIVE

## Constats et recommandations

**NOVEMBRE 2016**

INTERVENTIONS LOCALES EN ENVIRONNEMENT ET AMÉNAGEMENT URBAIN

# INTRODUCTION ET MISE EN CONTEXTE

Le Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal) coordonne depuis mars 2015 le projet ILEAU (Interventions locales en environnement et aménagement urbain) dans l'est de Montréal. Important projet de lutte aux îlots de chaleur urbains, ILEAU vise à long terme la création d'une trame verte et bleue active entre la Rivière des Prairies au Fleuve Saint-Laurent (ileau.ca).

Le parc Thomas Chapais ainsi que le parc de la promenade Bellerive constituent des éléments clé dans cette trame par leur taille, leurs caractéristiques écologiques et leur localisation. C'est dans l'optique de créer un lien entre eux que le CRE-Montréal en collaboration avec le Centre d'écologie urbaine de Montréal a organisé une marche exploratoire avec les citoyens et les représentants des organismes locaux.

Les participants à la marche ont été invités à se pencher à la fois sur les éléments touchant au verdissement et à l'aménagement convivial et sécuritaire des rues pour les piétons et cyclistes. Ces deux volets sont indissociables dans l'optique de créer des milieux de vie conviviaux et agréables. Une analyse globale du territoire favorise également la synergie dans les actions menées et planifiées par les différents acteurs (arrondissement, ville centre, propriétaires privés).

Ce rapport présente les constats émis lors de la marche ainsi que les recommandations d'intervention à la fois sur le domaine public et le domaine privé. Il est basé sur le rapport complet remis par le Centre d'écologie urbaine de Montréal en septembre 2016. Un choix a dû être fait pour le trajet de la marche. Il est possible que d'autres trajets soient envisageables, l'objectif de l'exercice étant d'alimenter la réflexion des décideurs et des acteurs locaux.

Coordonné par :

Conseil régional Environnement Montréal 20 ans

Financé par :

Fonds vert

Québec
• Institut national de santé publique
• Ministère de la Santé et des Services sociaux

Québec

Partenaire de l'organisation de la marche exploratoire :

Centre d'écologie urbaine de Montréal

# PARCOURS ET ARRÊTS DE LA MARCHE EXPLORATOIRE

## Du parc Thomas-Chapais au parc de la Promenade-Bellerive

Les deux groupes ont suivi deux trajets différents au début de la marche. Un groupe a pris l'allée Dumont jusqu'à la rue Bissaillon et l'autre groupe a pris la rue Joffre jusqu'à la rue Bissaillon. À partir de la rue Bissaillon les deux groupes ont suivi le même trajet.

# CONSTATS GÉNÉRAUX

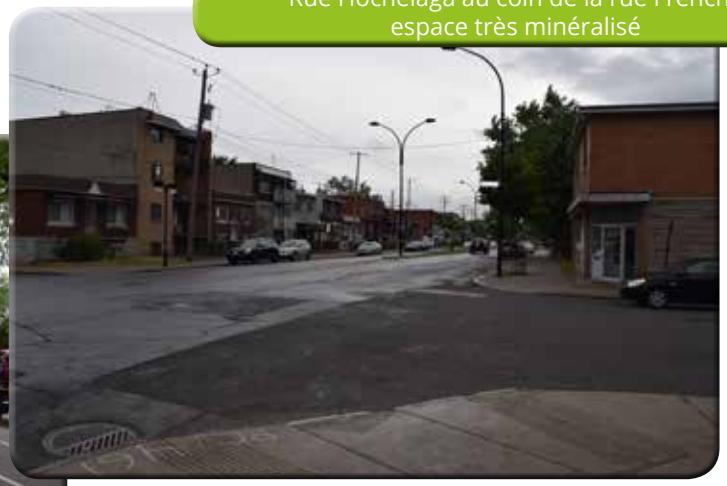
## Éléments positifs :

- Présence d'équipements collectifs (centre communautaire, école, piscine, parcs).
- Beaucoup de végétation et d'arbres, notamment sur les rues résidentielles.
- Présence du fleuve.
- Trois parcs d'envergure.

## Éléments à améliorer :

- Trop d'îlots de chaleur sur les rues collectrices et artérielles.
- Manque de mobilier urbain et de services sur le parcours : toilettes, bancs.
- Déséquilibre entre l'espace dévolu pour les piétons et les automobiles, besoin d'aménagements pour les piétons et les cyclistes.
- Peu de signalisation sur le parcours.
- Manque d'indication des parcours, des attraits locaux (ex. patrimoine) et des équipements collectifs.
- Sentiment d'insécurité, notamment par les usagers les plus vulnérables (jeunes, aînés).
- Absence de continuité dans le parcours.
- Manque de convivialité, notamment dans les espaces très minéralisés.

Boulevard Pierre-Bernard : beau couvert végétal



Rue Hochelaga au coin de la rue French : espace très minéralisé

# PRIORITÉS D'ACTION

Cette carte identifie à quels endroits du parcours les actions de réaménagement devraient être priorisées, en terme de sécurisation (étoiles jaunes) et de verdissement et design urbain (points rouges), illustrés par quelques exemples québécois.

# RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

## Sécurité

| Proposition d'intervention | Partenaire | Horizon temporel |
|---|---|---|
| Faire respecter l'interdiction de stationner à moins de 5 mètres d'une intersection sur l'ensemble du parcours | Arrondissement et ville de Montréal | Court terme |
| Sécuriser les intersections, notamment à proximité des zones sensibles comme les parcs et des zones accidento-gènes comme les artères ou la voie de chemin de fer | Arrondissement et ville de Montréal | Moyen terme |
| Réviser les aménagements cyclables à certains tronçons, qui ne semblent pas fonctionnels. | Arrondissement et ville de Montréal | Court terme |
| Régler les feux à 0,8m par sec.  afin d'assurer un temps de traverse suffisant | Arrondissement et ville de Montréal | Court terme |

Passage pour piétons à mi-tronçon sur une artère. Arrondissement Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension

Interdiction de stationner aux intersections. Arrondissement Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension

Passage à niveau sécurisé. Lyndhurst, Grande-Bretagne

Passage pour piétons sécurisé. Ville de Shawinigan

Traverse piétonne et avancées de trottoir plantées Arrondissement Le Sud-Ouest

Marquage bande cyclable Ville de Brossard

# RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

## Confort et verdissement

| Proposition d'intervention | Partenaire | Horizon temporel |
|---|---|---|
| Réaliser des aménagements paysagers notamment à proximité des artères | Arrondissement, ville de Montréal, propriétaires privés | Moyen terme |
| Agrandir les fosses de plantation et assurer le remplacement des arbres sur les artères | Arrondissement et ville de Montréal | Moyen terme |
| Réaliser des aménagements convivial aux interfaces des parcs | Arrondissement | Moyen terme |

Art public sur mobilier urbain. Montréal

Mobilier urbain mis en place par les citoyens. Montréal

Avancée de trottoir cultivée et mobilier urbain. Le Mange-Trottoir, Arrondissement Villeray – Saint-Michel - Parc-Extension.

Fosses d'arbres plantées. Arrondissement Le Plateau - Mont-Royal

Avancée de trottoir cultivée. Le Mange Trottoir, Arrondissement Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension

# RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

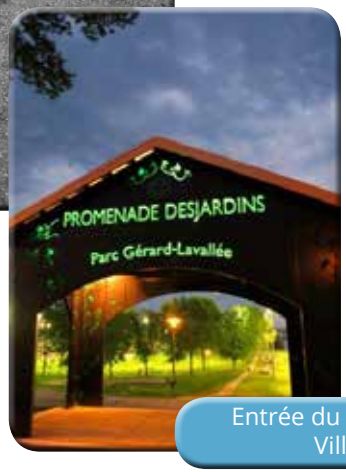
## Convivialité

| Proposition d'intervention | Partenaire | Horizon temporel |
|---|---|---|
| Développer un plan du parcours mentionnant les temps de déplacement | Arrondissement et ville de Montréal | Moyen terme |
| Développer et installer une image et une signalétique tout au long du parcours : indications et distance ou temps de marche vers les points d'intérêt depuis le lien vert | Arrondissement | Moyen terme |
| Mobiliser les commerçants dans la mise en valeur de leurs façades : terrasse, verdissement, mobilier, etc. | Arrondissement et groupes locaux de commerçants | Moyen terme |
| Installer du mobilier urbain  tout au long du trajet afin de permettre le repos des marcheurs | Arrondissement | Court terme |

Indication des lieux et temps de parcours à pied. Lyttelton, Nouvelle-Zélande.

Carte des temps de parcours à pied et à vélo. Quartier vert, actif et en santé de Notre-Dame-de-Grâce Sud-Est.

Signalétique piétonne. Roanne, France




Entrée du parc Gérard-Lavallée. Ville de Lavaltrie.

# RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

## Intersection de la rue Grosbois et l'allée Dumont
## Section allée Dumont entre les rues Grosbois et Bisaillon

| Proposition d'intervention | Partenaire | Horizon temporel |
|---|---|---|
| Améliorer le marquage au sol afin de sécuriser l'interface avec le parc Thomas Chapais (l'entrée principale du parc est située en face de l'allée Dumont, malgré le fait qu'il n'y a pas de traverse piétonne) | Arrondissement et ville de Montréal | Court terme |
| Aménager l'allée Dumont par le verdissement afin de créer un passage sécuritaire et convivial | Office municipal d'habitation de Montréal, Habitations Thomas Chapais | Moyen terme |

# RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

## Intersection des rues Joffre et de Grosbois

| Proposition d'intervention | Partenaire | Horizon temporel |
|---|---|---|
| Améliorer le marquage au sol afin de sécuriser l'interface avec le parc Thomas Chapais (une traverse piétonne est située à cette intersection, mais l'entrée principale du parc est plus à l'est) | Arrondissement et ville de Montréal | Court terme |
| Aménager une saillie de trottoir à l'intersection afin de ralentir la circulation et sécuriser l'intersection pour tous les usagers, surtout ceux provenant de l'école et du centre communautaire | Arrondissement et ville de Montréal | Moyen terme |
| Réaliser des aménagements paysagers sur les terrains privés aux alentours (école, centre communautaire) | Propriétaires privés | Moyen terme |
| Aménager une rue piétonne sur la rue Joffre entre l'école Saint-Justin et le centre communautaire | Arrondissement | Moyen terme |

# RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

## Intersection des rues Joffre et Sherbrooke

| Proposition d'intervention | Partenaire | Horizon temporel |
|---|---|---|
| Aménager un système de traverse pour les piétons. La présence d'un arrêt d'autobus à cette intersection et l'éloignement des traverses piétonnes sécurisées les plus proches (situées à plus de 200 mètres) pourraient justifier une étude plus approfondie. | Arrondissement et ville de Montréal | Moyen terme |
| Verdir et installer du mobilier urbain à l'intersection : plantation d'arbres et installation de bancs aux coins des rues. | Arrondissement et ville de Montréal et propriétaires | Court terme |
| Verdir le terre-plein central (vivaces) | Arrondissement et ville de Montréal | Court terme |

# RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

## Parc Pierre-Bernard

| Proposition d'intervention | Partenaire | Horizon temporel |
|---|---|---|
| Réaliser un aménagement paysager au coin des rues Joffre et de Teck qui marque l'entrée du parc | Arrondissement et ville de Montréal et propriétaires | Moyen terme |
| Créer un sentier en bordure de la cour d'école partant de la rue de Teck, qui ne force pas le piéton ou cycliste à circuler dans la cour d'école ou le stationnement | Arrondissement | Moyen terme |

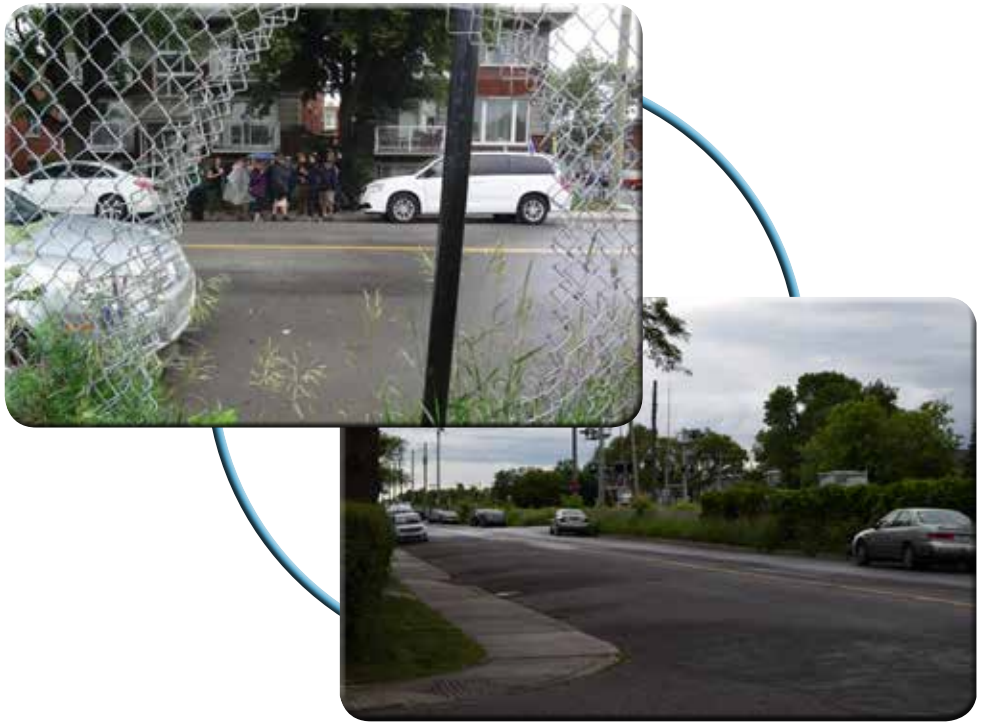
# RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

## Intersection des rues French et Hochelaga

| Proposition d'intervention | Partenaire | Horizon temporel |
|---|---|---|
| Agrandir les fosses de plantation et compléter les aménagements sur rue | Arrondissement et ville de Montréal | Court terme |
| Réaliser des aménagements paysagers en façade des commerces | Commerçants, arrondissement | Moyen terme |

# RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

## Intersection des rues French et Souligny



| Proposition d'intervention | Partenaire | Horizon temporel |
|---|---|---|
| Installer une signalisation pour indiquer les passages pour piétons les plus proches. | Arrondissement | Court terme |

# RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

## Intersection Pierre-Bernard et Souligny/Dubuisson (voie de chemin de fer)

| Proposition d'intervention | Partenaire | Horizon temporel |
|---|---|---|
| Réaliser un marquage au sol qui délimite les couloirs piétonniers et cyclables | Arrondissement et ville de Montréal, CN, AMT | Court terme |
| Assurer une meilleure gestion de la végétation dans l'emprise ferroviaire | CN, AMT | Court terme |

# RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

## Intersection des rues Pierre-Bernard et Notre-Dame

| Proposition d'intervention | Partenaire | Horizon temporel |
|---|---|---|
| Implanter un feu prioritaire pour les piétons, par exemple un feu piéton sur demande. | Arrondissement et ville de Montréal | Moyen terme |
| Ajuster le temps de traverse 0,8 m par sec. | Arrondissement et ville de Montréal | Court terme |
| Implanter une avancée de trottoir au coin Nord-Est | Arrondissement et ville de Montréal | Moyen terme |

# RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES

## Entrée du parc et parcours au Fleuve dans le parc

| Proposition d'intervention | Partenaire | Horizon temporel |
|---|---|---|
| Intégrer un aménagement (panneau et œuvre d'art) qui met en valeur l'entrée du parc de la Promenade-Bellerive | Arrondissement et ville de Montréal | Moyen terme |
| Aménager un sentier dans le parc vers le fleuve via l'espace ombragé | Arrondissement | Moyen terme |